

Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара

*Правилник је објављен у "Службеном листу СРЈ", бр. 8/95
од 10.2.1995. године.*

Члан 1.

Овим правилником прописују се технички нормативи за приступне путеве, окретнице и платое уређене за кретање ватрогасних возила и извођење интервенција у близини објекта повећаног ризика од пожара, зависно од укупне масе ових возила, масе опреме и средстава за гашење, габаритних мера возила са надградњом (лестве са самопогоном за извлачење, хидрауличне платформе и сл.) и стопа за обезбеђивање стабилности приликом интервенција на висини (слика 2).

Члан 2.

Наведени изрази, у смислу овог правилника, имају следеће значење:

1) приступни пут за ватрогасна возила је део јавног пута или посебна саобраћајница којом се прилази објекту, а којој најудаљенија тачка коловоза није даља од 25 m од габарита објекта, (слика 1).;

Слика 1 - Приступни путеви око објекта повећаног ризика од пожара

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

2) окретница је уређени део пута на коме се мења смер кретања возила за више од 120° ;

3) плато је уређени проширени део пута по коме се крећу ватрогасна возила и на коме се организује и изводи ватрогасна интервенција.

Слика 2 - Изглед и габаритне мере ватрогасног возила са надградњом

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

Члан 3.

Карактеристике возила са надградњом у скупљеном положају значајне за карактеристике пута, окретнице и платое су:

- 1) ширина - $b < 2,5 \text{ m}$;
- 2) висина - $h < 3,7 \text{ m}$;
- 3) дужина - $L < 14 \text{ m}$;

- 4) унутрашњи радијус кривине - $r > 6,2 \text{ m}$;
- 5) осовинско оптерећење - $q < 13 \text{ kN}$; рачуна се да су возила троосовинска;
- 6) клиренс - K , cm $15 < k < 30$;
- 7) савладавање услона - трење зависи од стања коловоза.

Члан 4.

Приступни пут за ватрогасна возила има следеће карактеристике:

1) најмања ширина коловоза за:

- једносмерно кретање возила је $3,5 \text{ m}$, а
- за двосмерно кретање возила је 6 m ;

2) унутрашњи радијус кривине који остављају тачкови возила је 7 m , а спољашњи радијус кривине је $10,5 \text{ m}$ (видети слику 4б);

3) успон (рампа) нагиба мањег од 12% - ако се коловоз не леди; а ако се коловоз леди мањег од 6% .

Члан 5.

На приступном путу за ватрогасна возила није дозвољено паркирање и заустављање других возила на страни на којој је објекат повећаног ризика од пожара.

Слика 3 - Расклопива пирамида

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

Спречавање приступа другим возилима уз објекат на приступном путу за ватрогасна возила врши се:

- 1) препрекама на коловозу у виду расклопивих "пирамида" према слици 3;
- 2) жардињерама масе веће од 60 kg , а мање од 100 kg ;
- 3) жичаном или сличном оградом која се може лако исећи алатом који користе ватрогасци.

Ако се на приступном путу налазе наткривени пролази, њихов габарит мора бити усклађен са габаритом возила, најмање $3,5/4,5 \text{ m}$ (слика 6).

Члан 6.

Окретнице за ватрогасна возила могу бити:

а) кружне, облика "О" или "Р" - где се возило креће само унапред (слика 4а).

Унутрашњи радијус кривине коловоза је $r > 7 \text{ m}$. Ширина коловоза је $B > 3,5 \text{ m}$. Надградња возила може излазити изван коловоза до $z = 0,7 \text{ m}$ па је потребно да на том растојању од коловоза нема саобраћајних знакова, надземних хидраната и других препрека.

Слика 4а - Кружне окретнице облика "О" и "Р"

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

Окретница мора бити прегледна и у унутрашњем кругу може бити само ниско растиње.

Слика 4б - Кретање возила у окретници и захватање околног простора шасијом и надградњом

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

б) окретнице облика "Т" где је дозвољено маневрисање возила. Основне мере окретнице облика "Т" су дате на слици 5.

Слика 5 - "Т" окретница

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

Члан 7.

Плато за ватрогасна возила се изграђује тако да може да прими оптерећење од стопе ватрогасног возила (10 t на 0,1 m²).

Минимална ширина платоа $V = 5,5 \text{ m}$;

Минимална дужина платоа $L = 15 \text{ m}$;

Максимални нагиб износи 3° .

Члан 8.

Један плато може се предвидети само за ширину фасаде објекта која одговара дохвату аутомеханичких лестава са самопогоном за извлачење и хидрауличних платформи, односно највише 50 m .

Положај платоа према фасади објекта на којој постоје отвори (прозори, балкони) бира се тако да угао нагиба аутомеханичких лестава и хидрауличних платформи може да буде у границама $\alpha = 60^\circ$ до 75° (слика 6).

Слика 6 - Уређени плато за ватрогасна возила за рад на висини

Графички приказ слике није дат из техничких разлога.

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу 15 дана од дана објављивања у "Службеном листу СРЈ".